



Műszaki vizsga


A járművek (gépjármű, mezőgazdasági vontató, ezek pótkocsijai) műszaki vizsgálatát, vizsgáztatását, vagy az első forgalomba helyezés előtt, vagy időszakosan kell elvégezni a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatóságánál.

Zöldkártya



2010. január 1-jétől a közúti járművek időszakos vizsgálata során kell elvégezni a járművek környezetvédelmi felülvizsgálatát is. Ezen időponttól a jármű műszaki és környezetvédelmi megfelelőségét kizárólag a forgalmi engedély bizonyítja, amelyhez az érvényesítő címke és a plakett tartozik. A környezetvédelmi igazoló lap (zöldkártya) 2010. január 1-jei hatállyal megszűnt. A járművel a közúti forgalomban a forgalmi engedélybe bejegyzett műszaki érvényesség időpontjáig lehet résztvenni. A gépjárművek környezetvédelmi ellenőrzését az időszakos vizsgálat határidejéhez igazodva kell elvégezni. 

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat

A gépjárművet, a mezőgazdasági vontatót és ezek pótkocsiját a forgalomba helyezés előtt az NKH-nál vagy az NKH engedélyével rendelkező vizsgáló állomáson be kell mutatni. 

A gyártó, a forgalmazó, a javító vagy az üzemeltető kérelmére az NKH regionális igazgatósága - a vizsgálati feltételek megléte esetében - a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot a kérelmező telephelyén is elvégezheti. 

Mit vizsgálnak?


Az általános forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a típusbizonyítvány adataival való egyezést, továbbá az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását ellenőrzik. A sorozat és az egyedi forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a forgalomba helyezési engedélyben, illetőleg az összeépítési engedélyben foglalt adatokkal való egyezést, az azokban foglalt feltételek teljesítését, továbbá az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni.  A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeit a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben  találhatjuk meg.

A műszaki vizsgálat eredménye


Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye szerint a jármű a közúti forgalomban való részvételre műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból alkalmasnak minősül, illetve az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 10. § (4) bekezdésében meghatározott esetben, ki kell adni a megfelelő minősítésű "Műszaki adatlapot", amely tartalmazza:

1. a jármű forgalomba helyezéséhez szükséges műszaki és környezetvédelmi adatokat,
2. a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének igazolását, valamint a forgalmi engedély időbeli hatályaként a következő időszakos vizsgálat


határidejét, valamint - gépjárművek esetén - a kilométer-számláló műszer által jelzett értéket és a rögzítés időpontját (dátumát) is.

A Műszaki adatlap a jármű forgalomba helyezéséhez a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot követő 6 hónapig, de legfeljebb a forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának lejártáig használható fel. 

Ha a jármű a forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a műszaki, közlekedésbiztonsági, vagy környezetvédelmi követelményeknek nem felel meg, a forgalomban való részvételt a közlekedési hatóság nem engedélyezi.


Ha a jármű a forgalomba helyezés előtti, vagy az időszakos vizsgálat időpontját követően hatályba lépő - az MR.-ben [a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben] meghatározott - üzemeltetési műszaki feltételnek nem felel meg, akkor a következő időszakos vizsgálat határidejeként az MR.-ben meghatározott új követelmény hatálybalépési időpontját kell megállapítani. 


Milyen időközönként kell vizsgáztatni a járművet?

Az időszakos vizsgálat határidejét (vagyis ezen időn belül kell újra levizsgáztatni a járművet) új jármű esetén a forgalomba helyezés napjától, használt jármű esetén a forgalomba helyezés előtti vizsgálat napjától számított 


1. az autóbusznál, a trolibusznál az alábbi pont alá be nem sorolt 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsinál és pótkocsinál, valamint a személytaxinál és a személymentő gépkocsinál egy évben;
2. a motorkerékpárnál, a T1b, T2b, T3b, T4b és T5 járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontatónál, a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsinál, a "méhesházás" különleges felépítményű gépkocsinál és ilyen felépítményű pótkocsinál, továbbá a motorkerékpár, a személygépkocsi és a T5 járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató pótkocsijánál
 - o új jármű esetében négy évben,
 - o használt jármű esetében az első használatba vétel évét követő három naptári éven belül három évben, 3 naptári éven túl két évben;
3. a közforgalmú személyszállításra használt vagy megkülönböztető jelzések használatára jogosult járműnél egy évben;
4. minden egyéb járműnél a jármű első használatba vételének évét követő
 - o 4 naptári éven belül két évben,
 - o 4 naptári éven túl egy évben;
5. "OT" betűjelű különleges rendszámmal üzemeltetett muzeális jellegű jármű, valamint a T1, T1a, T2, T2a, T3, T3a, T4 és T4a járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató és a kizárólag e járműkategóriákba tartozó mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatható pótkocsi esetében 5 évben;
6. versenyjármű esetében 1 évben


kell meghatározni.

Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély időbeli hatályának (műszaki érvényességi idejének) lejárta előtt legfeljebb 30 napon belül végzik, a forgalmi engedély hatályának megállapításánál a fenti időtartamot nem az időszakos vizsgálat napjától, hanem a forgalmi engedély időbeli hatályának lejárta napjától kell számítani. 


Ha a járműnek a típusbizonyítványban rögzített vagy a forgalomba helyezés előtti vizsgálata során megállapított tulajdonságai indokolják, a forgalomban való részvételt meghatározott szempontok szerint korlátozni kell, illetőleg külön feltételekhez kell kötni. A korlátozást, illetőleg a feltételeket a jármű forgalmi engedélyében fel kell tüntetni. 


Mit jelent az időszakos műszaki vizsgálat?


A közlekedési hatóság a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, valamint ezek pótkocsija forgalmi engedélyének időbeli hatályát az időszakos vizsgálatot követően a KR. alapján hosszabbítja meg. Az időszakos vizsgálat nem érinti a jármű üzemben tartójának jogszabályban meghatározott - a forgalomban tartott járműve műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfeleléséért fennálló - felelősségét. 


Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidején belül kérték, de a vizsgálatot az érvényességi határidő lejárta utáni időpontra tűzték ki, a vizsganapról szóló értesítés a forgalmi engedély érvényességét a közölt vizsgaidőpontig meghosszabbítja. Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidejének lejárta után kérték, az értesítés a vizsgahelyre történő közlekedéshez egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt helyettesít. 

Nem csak akkor kell időszakos műszaki vizsgálatra vinni a járművet, ha annak lejárt a forgalmi engedély érvényessége. Időszakos vizsgálat céljából be kell mutatni a vizsgáló állomáson azt a járművet is, amelynek forgalmi engedélyét és jelzését visszavonták,


1. az új engedély és jelzés kiadása előtt,
2. a korábbi engedély és jelzés visszaadása előtt, ha azokat
 - a jármű nem megfelelő műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapota miatt vonták vissza, vagy
 - egyéb okból vonták vissza, és az engedély időbeli hatálya lejárt. 

Az NKH az időszakos vizsgálatot a vizsgáló állomáson, vagy az üzemeltető kérelmére - a vizsgálatához szükséges tárgyi feltételek megléte esetén - a kérelmező telephelyén végzi. 

A vizsgáló állomáson a jármű műszeres és vizuális vizsgálatát, a mérési adatok rögzítését a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező vizsgabiztos végzi. 

A vizsgáló állomáson az időszakos vizsgálat tárgyi feltételeit, technológiáját és az ügyrendet az 5/1990. (VI. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklete határozza meg. 

A műszaki vizsga díja

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat díja (alapdíj) 

1. Segédmotoros kerékpár 3 090 Ft
2. Motorkerékpár, továbbá ennek pótkocsija 4 360 Ft

M1 kategóriájú jármű ("személygépkocsi"), továbbá az M1 és N1 kategóriájú járműhöz kapcsolható pótkocsi

1. Vizsgálat díja 16 290 Ft
2. Vizsgálat díja környezetvédelmi adatlappal rendelkező M1 kategóriájú, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett jármű esetén (műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész) 10 490 Ft


N1 kategóriájú jármű ("könnyű tehergépkocsi")

1. Vizsgálat díja 17 090 Ft
2. Vizsgálat díja környezetvédelmi adatlappal rendelkező, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett jármű esetén (műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész) 11 290 Ft

N2, N3 kategóriájú járművek ("tehergépkocsik" és "vontatók") és M2, M3 kategóriájú járművek ("autóbuszok"), továbbá ezek pótkocsijai

1. Vizsgálat díja 24 950 Ft
2. Vizsgálat díja környezetvédelmi adatlappal rendelkező, illetve környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett jármű esetén (műszaki és közlekedésbiztonsági díjrész) 14 590 Ft

Mezőgazdasági vontató, lassú jármű, ezek pótkocsijai 7 760 Ft

Az egyes közúti járműveken elvégzett vizsgálatok további díjai az alapidíjon felül (feltételes összeg) :

1. a veszélyes anyagot/árut szállító jármű ADR Megállapodás szerinti jóváhagyási vizsgálata: 5800 Ft,
2. áru- és személyszállításra nem alkalmas különleges felépítményű jármű: 1700 Ft,
3. menetíróval (tachográf), illetőleg sebesség korlátozóval felszerelt jármű vizsgálata: 5800 Ft,
4. közúti gépjármű közforgalmú személyszállításra való alkalmassága megállapítása: 950 Ft,
5. az emelt sebességgel való közlekedésre jogosult autóbuszok műszaki alkalmasságának megállapítása: 1180 Ft,
6. alvázszám (jármű azonosítási jelzés) hatósági beütés díja: 4 000 Ft,
7. az engedélyezett átalakítást követő első időszakos vizsgálat díja: 4 600 Ft,
8. összkerék hajtású jármű vizsgálatának díja: 4 100 Ft,
9. kettőnél több tengelyes jármű vizsgálatának díja: 5 900 Ft.

Forrás: magyarország.hu